

VVD voor Laren

Verkiezingsprogramma

Gemeenteraad 2018 -2022



1. Inleiding

Wij wonen in een heerlijk dorp! Dat het in Laren goed wonen, werken en recreëren is vinden niet alleen de inwoners, maar Laren staat in vergelijkingen met andere gemeenten steevast in de top drie van ons land. En Laren werd recent door weekblad Elsevier voor de vierde maal uitgeroepen tot beste gemeente van Nederland. Natuurlijk zijn er ook grotere en kleinere problemen in Laren en de aanpak daarvan vereist een daadkrachtig bestuur van ons dorp. De VVD voelt zich verantwoordelijk voor een krachtig en degelijk lokaal bestuur, om het goede dat wij hier hebben te beschermen en om te verbeteren wat nodig is.

De VVD zal dan ook alles doen wat mogelijk is om een actieve bijdrage te blijven leveren aan het bestuur van ons dorp. Roepen vanaf de zijlijn past niet bij ons, de VVD wil graag de handen uit de mouwen steken. Voor Laren!

De kwaliteiten van Laren willen wij de komende jaren verder versterken, de bestaande knelpunten oplossen en nieuwe voorzieningen toevoegen. Veiligheid, verkeer en vervoer, de woningmarkt, sportbeoefening en het zorgaanbod daar gaan we op inzetten. Voor Laren!

2. Laren zelfstandig

Laren beschikt over ruim voldoende bestuurskracht om als zelfstandige gemeente effectief voort te bestaan. De VVD zal zich inzetten om de zelfstandigheid van Laren te behouden, want hoe vreemd het moge klinken, de provincie Noord-Holland wil Huizen, Blaricum en Laren samenvoegen. De argumenten die de provincie aanvoert worden gelogenstraft door de praktijk van het kwalitatief goede bestuur dat wij in Laren hebben. De VVD vindt het onzinnig om oplossingen te bedenken voor problemen die er niet zijn. Laren kan voorlopig prima op eigen benen staan, dus daar zetten we ons volop voor in. De provincie droomt over de verre toekomst, na 2032! Dan zou de vorming van één Gooistad-gemeente aan de orde zijn. Het spreekt vanzelf dat de VVD in Laren deze vergezichten afwijst.

Voor de VVD in Laren is er dus geen enkele reden om het standpunt dat wij in de afgelopen jaren in de gemeenteraad steeds weer hebben ingenomen: "Laren moet zelfstandig blijven" te wijzigen. Het gaat prima met Laren en de geringe afstand tussen inwoners en bestuur is een groot goed. Ons bestuur is vlakbij en benaderbaar en dat moet zo blijven.

De VVD heeft oog voor een noodzakelijke versterking van het ambtelijke apparaat. Ook kunnen meer werkzaamheden worden uitbesteed, waardoor de druk op het ambtelijk apparaat kan afnemen. De ambtelijke taken in het sociale domein worden nu al grotendeels uitgevoerd door de gemeente Huizen. Dit is volgens de VVD een goed voorbeeld hoe samenwerking tussen de dorpen in het Gooi vorm kan krijgen. Ook op andere terreinen.

3. Veiligheid

Helaas is Laren niet alleen voor inwoners en goedwillende bezoekers aantrekkelijk. Het aantal inbraken is de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen. Dit kon gebeuren ondanks extra buurtpreventie, gerichte acties van de politie en bijvoorbeeld het plaatsen van camera's op belangrijke plaatsen in ons dorp.

De VVD vindt het zorgdragen voor de veiligheid van de inwoners de belangrijkste taak van de overheid. De VVD kijkt niet weg bij inbraken, diefstal en andere vormen van crimineel gedrag en wij

vinden dat daar tegen hard moet worden opgetreden. Het gemeentebestuur zal de komende jaren veiligheid tot topprioriteit moeten maken en nog meer dan nu al gebeurt moeten investeren in gerichte en effectieve veiligheidsmaatregelen. Het cameratoezicht op alle toegangswegen moet worden uitgebreid en in de wijken zal intensiever moeten worden gesurveilleerd door de politie, met name bij de toegangswegen. Initiatieven van inwoners die bijdragen aan een veiliger woonomgeving, zoals WhatsApp-signalering, moeten worden bevorderd.

Het gemeentebestuur kan een actief en effectief veiligheidsbeleid alleen realiseren in samenwerking met inwoners en met organisaties op dit gebied. Buurtpreventie-verenigingen en particuliere bedrijven vervullen daarbij nu al een belangrijke rol. Steviger ondersteuning door de gemeente, ook in financieel opzicht, is daarbij een vereiste. Binnen de ambtelijke dienst moeten medewerkers voor deze belangrijke taak worden aangewezen, opgeleid en gefaciliteerd. Uiteraard zet de VVD ook in op het intensiever optreden van de politie in de strijd tegen criminele activiteiten.

De VVD vindt dat het aantal bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's) in dienst van de gemeente met tenminste twee extra medewerkers moet worden uitgebreid. Zij zullen zich niet alleen bezighouden met o.a. verscherpte handhaving van het parkeerbeleid, maar ook een rol hebben in de versterking van de veiligheid van de buurten.

Het voorkomen van inbraken en brand is natuurlijk een eerste vereiste. Daarbij is de eigen verantwoordelijkheid van particulieren en bedrijven vanzelfsprekend, maar kan en moet ook de gemeente zich inspannen.

De VVD vindt dat een adviesgroep zowel over brandpreventie als inbraakpreventie de inwoners tegen bescheiden kosten moet kunnen adviseren.

Ook scholieren van groep 8 en van het voortgezet onderwijs kunnen door goede voorlichting door wijkagenten en huisartsen zich veel meer bewust worden van gevaren voor hun gezondheid en hun veiligheid. Acties en projecten die dit beogen moeten op structurele steun van de gemeente Laren kunnen rekenen.

4. Verkeer en vervoer

De verkeerssituatie in Laren vergt extra aandacht, vindt de VVD. In normale situaties is de doorstroming van het verkeer in Laren redelijk goed. Er hoeft echter niet zoveel te gebeuren of het verkeer loopt vast en het parkeren levert problemen op.

Op vrijdagen, met de weekmarkt, ontstaat er een tekort aan parkeermogelijkheden en wordt de doorstroming beperkt, mede door automobilisten die op zoek zijn naar een plekje waar zij kunnen parkeren. De situatie wordt pas echt ernstig als er grootschalige evenementen, als de kermis, 'Lekker Laren' of de kunstijsbaan in het dorp zijn. Niet alleen inwoners en bezoekers van het centrum ondervinden dan overlast, maar ook de hulpdiensten, zoals brandweer, politie en ambulances kunnen dan de plaats van het onheil vaak moeilijk bereiken. Een ander gevolg van de moeizame doorstroming op drukke dagen is dat winkeliers hun omzet zien dalen omdat hun klanten hun aankopen daardoor buiten Laren gaan doen.

Winkels en andere bedrijven moeten worden bevoorraad, maar het laden en lossen van grote vrachtauto's langs doorgaande wegen veroorzaakt dikwijls veel opstoppingen en hinder. Om die overlast terug te dringen vindt de VVD het noodzakelijk venstertijden in te voeren, zodat vrachtauto's en bestelwagens slechts in de verkeersarme uren hun lading mogen lossen. Nog beter

zou het zijn als we samen met Blaricum, Gooise Meren, Hilversum en Huizen een locatie zouden kunnen creëren, waar grote vracht- en bestelauto's hun lading lossen, die dan met kleine elektrische bestelauto's naar de winkels en andere bedrijven wordt vervoerd.

Het bezorgen van pakketten neemt een grote vlucht. Koeriersdiensten en andere 'pakjesbezorgers' leggen extra druk op de soepele afwikkeling van het toenemend vervoer. De bezorging van postpakketten kan heel goed via dit nieuwe gezamenlijke distributiecentrum worden afgewikkeld. De VVD is warm voorstander van het tot stand brengen van zo'n 'hub', buiten het dorp. Een slimme combinatie met het gewenste fietstransferium kan uitstekend op dezelfde plaats worden gerealiseerd. Het aantal vervoersbewegingen zal afnemen en de verkeershinder van vracht- en bestelauto's verdwijnt. De VVD zal zich actief inzetten om deze verbeteringen tot stand te laten komen. De meest voor de hand liggende locatie is het voormalige kazerneterrein Crailo. De VVD wil op deze manier graag ruimte geven aan creatieve oplossingen voor de knelpunten in ons dorp.

De VVD ziet niets in betaald parkeren en het afsluiten van wegen voor het normale autoverkeer. De via de blauwe parkeerschijf toegestane parkeertijd van twee uur blijft gehandhaafd. Op sommige plekken, waar men slechts kort hoeft te parkeren om snel een boodschap te doen, kan de duur worden teruggebracht tot een half uur. Wij willen wel dat er strenger wordt toegezien op het niet overschrijden van de maximum parkeertijd en dat er handhavend wordt opgetreden. Want de VVD vindt dat we ons allemaal aan de regels moeten houden. Het aantal parkeerplaatsen met een laadpaal voor elektrische auto's moet worden uitgebreid. Door het inrichten van een flink aantal ondergrondse afvalverzamelingspunten kan het aantal vervoersbewegingen door vuilniswagens fors worden verminderd.

De VVD is voorstander van vervoer op maat voor ouderen die slecht ter been zijn en gehandicapt. Dit kan gerealiseerd worden door het inzetten van elektrische minibusjes, die van 'deur-tot-deur' comfort bieden. Juist ook hierbij moet worden gedacht aan samenwerking met de buurgemeenten, in dit geval als eerste aan Blaricum. Uiteraard dient dit speciale vervoer aan te sluiten op het openbaar vervoer per bus. De minibusjes voor het vervoer op maat moeten worden bestuurd door vrijwilligers. In tal van gemeenten in Nederland blijkt dit -met overheidssteun- een uitstekende aanvulling te zijn op het openbaar vervoer. De mogelijkheden voor ouderen om zich makkelijk te kunnen verplaatsen vormen een belangrijke extra voorziening in Laren. Ook anderen die dit willen kunnen instappen in de minibusjes. Een kleine eigen bijdrage per rit acht de VVD wenselijk en noodzakelijk. Een combinatie met het al bestaande vervoer van minder-validen ligt voor de hand.

Uit (Rijks-)studies blijkt dat er grote bereikbaarheidsproblemen ontstaan door de toename van het verkeer op de A1 en op het spoor tussen Amersfoort en Amsterdam. De capaciteit van de rijksweg en het spoor zal moeten worden vergroot. De VVD wil de aanleg van snelfietsroutes bevorderen. Voor de extra capaciteit op de A1 zullen wij ons sterk maken dat deze uitsluitend door middel van verdiepte aanleg en tunnels gerealiseerd wordt. Ter hoogte van de doorsnijding van Laren is voor de VVD een tunnelvariant de enig acceptabele oplossing.

De huidige parkeervoorzieningen bij de stations zijn nu al volstrekt ontoereikend. Dus zal ook daar een forse uitbreiding noodzakelijk worden. Parkeergarages zullen de parkeerproblemen moeten oplossen. De VVD vindt dat de gemeente Laren zich in regioverband en samen met de provincie hiervoor moet inzetten.

In Laren wordt er in veel woonwijken te snel gereden, veelal veroorzaakt door sluipverkeer naar en van de A1 maar ook door verkeer met een lokale bestemming. De VVD wil maatregelen nemen dit sluipverkeer te ontmoedigen of op z'n minst er voor te zorgen dat er met passende snelheid gereden

gaat worden. We denken dan bijvoorbeeld aan maatregelen als het versmallen van wegen, verkeersdrempels en 30 km zones met bijbehorende handhaving.

5. Sport en beweging

Het maatschappelijke belang van sport is groot. Sport en spel zijn wezenlijk bij de opvoeding van de jeugd en leveren een sterke bijdrage aan de gezondheid in het algemeen. Ook ten behoeve van de sociale contacten van de burgers is sport een onmisbare factor. Bij de sport in Laren is een groot aantal vrijwilligers betrokken die grote aantallen kinderen begeleiden en veel anderen een sportieve vrijetijdsbesteding bieden. Deze vrijwilligers kunnen wat de VVD betreft niet genoeg worden geprezen!

Maar, er is meer nodig. De VVD wil de verankering van het sportbeleid van Laren in een sportbeleidsnota, waarin de gemeente Laren aangeeft wat haar visie op de rol van sport in Laren is en welke concrete doelen er worden gesteld. Het maatschappelijke belang van sport en de samenhang met beleidsvelden zoals onderwijs, welzijn en zorg vraagt in toenemende mate om duidelijke beleidskaders.

De VVD wil dat de gemeente de basisvoorwaarden schept voor een positief 'sportklimaat' in ons dorp. Dit betekent dat de gemeente sportverenigingen structureel ondersteunt door ieder jaar een bedrag op de begroting op te nemen voor het onderhoud van sportaccommodaties en het uitbreiden van sportfaciliteiten. Een duidelijk beleid, ook voor de langere termijn, stelt sportclubs in staat om plannen te maken en contributies op een aanvaardbaar peil te houden, zodat het deelnemen aan sport voor zoveel mogelijk mensen bereikbaar blijft.

De VVD wil een bedrag van € 1,5 miljoen besteden aan het verbeteren en verduurzamen van de accommodaties van sportverenigingen, waaronder die van SV Laren '99 en LMHC. Hiervoor kunnen de bedragen worden benut die vrijkomen bij de ontwikkeling van woningbouw op gemeentegrond.

De mede dankzij de VVD-inspanningen ingestelde Sportraad zal de sportbeoefening in Laren in de ruimste zin bevorderen en de gezamenlijke belangen van de sportverenigingen behartigen. De Sportraad fungeert als gesprekspartner van de gemeente Laren over het sportbeleid en de uitvoering daarvan. De Sportraad moet de gemeente gevraagd en ongevraagd van advies kunnen voorzien.

6. Duurzaamheid

Om de doelstellingen voor reductie van CO₂-uitstoot te kunnen halen streeft de VVD naar het energieneutraal maken van alle bouw- en verbouwactiviteiten van gebouwen die een vergunning vereisen.

Nieuwbouw wordt bij voorkeur energieneutraal uitgevoerd en wordt dus niet meer op het gasnet aangesloten. Daar zijn al veel goede voorbeelden van in Nederland. De gemeente Laren creëert zo nodig experimenteerruimte.

De gemeente moet als het aan de VVD ligt lef tonen en concreet de ambitie vastleggen om Crailo als meest duurzame wijk van Nederland te realiseren.

Warmte voor onze huizen en andere gebouwen vormt een groot deel van de totale energiebehoefte, waaraan we nu nog voldoen met aardgas. Nieuwe technieken (o.a. geothermie, warmtenetten,

warmtepompen) zullen de rol van gas gaan overnemen. Warmte wordt een lokale en deels regionale activiteit, met vele aanbieders. Dit vergt een transitie van het bestaande gasmarktmodel naar een warmte-marktmodel. De (lokale) overheid moet de warmteopwekking 'dicht bij huis' helpen bevorderen, en waar nodig financiële instrumenten ontwikkelen om dit te stimuleren.

De gemeente moet actief haar voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid tonen bij nieuwbouw en renovatie van alle gemeentelijk of maatschappelijk vastgoed. Bijvoorbeeld sportzalen, die vaak platte daken hebben, bieden veel ruimte voor zonnepanelen, die eenvoudig kan worden benut.

De VVD is voorstander van het verminderen van de verstening in de openbare ruimte en op privé terreinen, om de kans op overbelasting van het rioolstelsel en op wateroverlast te beperken. De gemeente moet een actief ontmoedigingsbeleid voeren om de verstening, ook van tuinen, tegen te gaan.

Het verkleinen van de afvalstroom door hergebruik en scheiden aan de bron heeft onze volle steun, De VVD vindt dat initiatieven die hieraan bijdragen moeten worden gestimuleerd.

De VVD heeft twijfels over de effectiviteit van het scheiden van plastic, zoals dit nu plaats vindt. Met betrekking tot afvalscheiding en recycling wil de VVD de komende raadsperiode een gedegen onderzoek naar de effectiviteit van afvalscheiding, in het bijzonder naar de scheiding van plastic. De afvalverwerkingsbedrijven zullen duidelijk moeten aangeven dat het scheiden van afval voordelen voor het milieu oplevert. Als scheiden van afval zinloos blijkt te zijn moeten we het vooral niet doen. De VVD staat ook hierbij een praktische aanpak voor.

Bij het verstrekken van vergunningen, zoals bijvoorbeeld voor bedrijventerreinen of landbouwactiviteiten, houdt Laren steeds rekening met duurzame ontwikkeling.

De VVD wil een volledige 'verLEDding' van Laren. Wij willen dat openbare (straat-)verlichting in het dorp gaat bestaan uit LED. Laren gaat het gebruik van LED-verlichting bij de sportaccommodaties stimuleren door subsidies en gemeenschappelijke inkoop om verduurzaming te versnellen. De VVD wil dat de gemeente zelf zo veel mogelijk zonnepanelen installeert op gebouwen die in het bezit van de gemeente zijn, zoals het zwembad en de tennishal.

De VVD gelooft in de kracht van de inwoners van Laren, zeker ook bij lokale initiatieven voor de energietransitie "van fossiel centraal naar hernieuwbaar decentraal". Mensen kunnen zelf veel bijdragen, veranderingen die 'van onderop' komen zijn vaak sneller te realiseren dan maatregelen van de overheid. En als het wel om onze gemeentelijke overheid gaat wil de VVD dat Laren de regels wegneemt die energiebesparende maatregelen of lokale energieopwekking in de weg staan.

7. Financiën

De VVD is sterk voorstander van een zuinige overheid met een kloppend huishoudboekje, waarbij de uitgaven en inkomsten goed in evenwicht zijn. De VVD blijft streven naar een hoog voorzieningenniveau tegen zo laag mogelijk gemeentelijke lasten.

De VVD wil dat de gemeente incidentele baten zoveel mogelijk investeert in het dorp, in plaats van het geld te 'parkeren' in de reservepotjes. Met de besteding van deze baten kunnen wij het dorp meteen verder helpen, zoals het veiligstellen van goede accommodaties voor de sportverenigingen voor de komende 10 jaar.

Door de klimaatverandering neemt het risico van zware regenbuien alleen maar toe. Daarmee ook het risico van wateroverlast in de lager gelegen delen van ons dorp. Om de toestroom van regenwater te verminderen zullen afdoende maatregelen moeten worden getroffen. De kosten van deze maatregelen zullen worden betaald uit een hogere rioolheffing. Uiteraard zullen plannen hiervoor getoetst worden op effectiviteit en redelijkheid.

8. Wonen

De woningbehoefte in Laren is fors en de VVD vindt dat daaraan zoveel mogelijk moet worden tegemoet gekomen.

Ondanks de beperkte ruimte, slaagt Laren er, mede dankzij de inzet van de VVD, steeds weer in om nieuwe woningen te bouwen. Net als in de vorige jaren zal de VVD zich ook de komende periode hiervoor sterk maken.

Bij nieuwbouwplannen zal het bouwen voor starters op de woningmarkt nadrukkelijk extra aandacht krijgen, evenals het bouwen voor ouderen die kleiner willen gaan wonen en een ruime woning voor anderen achterlaten.

Ook het splitsen van grote gebouwen en villa's in kleinere units voor ouderen krijgt onze volle steun. Dat moet dan wel binnen het bestaande volume en de huidige bouwmaat gebeuren. Het splitsen van zeer grote percelen moet, tenzij dit een grote aantasting van de directe omgeving betekent, kunnen worden toegestaan.

9. Sociaal maatschappelijk Laren

De VVD wil dat Laren goed zorgt voor de meest kwetsbare mensen in onze gemeenschap.

De VVD betreurt de voorgenomen verplaatsing van het ziekenhuis naar Hilversum. Tenminste een polikliniek en een adequate eerste hulp post behoren in Laren te blijven. Hier zal de VVD zich sterk voor maken!

De VVD wil dat de wijkzorg meer zelfstandig opereert met een eigen budget, onder controle van de HBEL. Daardoor zal de wijkverpleging meer ruimte krijgen en de kwaliteit van zorg aan huis verbeteren en beter aansluiten bij de individuele behoefte van de inwoners. Dorpsgenoten die regelmatig en langdurig zorg nodig hebben krijgen zo veel mogelijk een vaste hulpverlener.

De gemeente moet nadrukkelijk blijven sturen op de kwaliteit van de zorg. Wij willen een 3-jarige evaluatie van contracten met zorgverleners, vooral om na te gaan hoe de zorgafnemers de kwaliteit van de zorg zelf ervaren. De VVD wil een veilige klachtenregistratie voor de mensen die gebruik maken van de zorgverlening en een periodieke rapportage naar de gemeenteraad.

De VVD zet in op het (verder) digitaliseren van de overheids-/gemeentediensten. Inwoners die minder mobiel zijn of minder makkelijk toegang hebben tot gemeentediensten, moeten makkelijker zaken vanuit huis kunnen regelen, zoals het aanvragen van paspoorten en van vrijstelling van lokale lasten. Officiële documenten, zoals nieuwe paspoorten, moeten aan huis kunnen worden bezorgd.

10. Winkels en Horeca (Detailhandel)

De VVD wil een actuele detailhandelsvisie van de gemeente Laren, die in de komende raadsperiode vastgesteld wordt. Met deze visie geeft de gemeente aan wat zij wil met het lokale detailhandelsklimaat in Laren en hoe dit verbeterd kan worden. Een langjarige visie geeft duidelijkheid aan ondernemers! Met de duidelijke visie op de spreiding en de kwaliteit van de detailhandel (winkels en horecabedrijven) scheidt de gemeente Laren een voorwaarde voor een aantrekkelijk en gastvrij centrum.

De VVD vindt dat de uitgangspunten en gereserveerde gelden in het recent ontwikkelde centrumplan hiervoor een goede basis vormen. Laren moet het mooiste dorp van Nederland worden, het straatmeubilair in het centrum moet worden aangepakt, een voorzichtige aanpassing van de Brink moet mogelijk zijn, en een hotel in het dorp verhoogt de aantrekkelijkheid van Laren en zorgt voor directe en indirecte werkgelegenheid.

De VVD wil dat de detailhandelsvisie wordt ontwikkeld in nauw overleg met de Cooperatieve Vereniging Dorpsfonds 'Bijzonder Laren'.

De VVD ondersteunt van harte de wens van de leden van de Cooperatieve Vereniging Dorpsfonds 'Bijzonder Laren' om het budget te verdubbelen.

De VVD wil de huidige gedetailleerde regels voor ondernemers vervangen door algemene regels die eenvoudiger te handhaven zijn. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om voor vergunningen voor terrassen van de horeca. Duidelijke regels en minder gemillimeter!

De VVD wil ook dat de gemeente coulant om gaat met regels voor bouwkundige aanpassingen die een winkelier moet doen om zijn pand veiliger te maken (bijvoorbeeld door het plaatsen van een rolluik of antiramkraakpalen).

11. Participatie door onze inwoners

De VVD wil inwoners, bedrijven en instellingen meer nog dan voorheen betrekken bij belangrijke beleidskeuzen. Dit betekent onder meer dat wij in een vroeg stadium, als er ècht nog wat te kiezen valt, betrokkenen willen informeren over de feitelijke aard van knelpunten en over mogelijke oplossingen en hen bij de afwegingen die nu eenmaal altijd moeten worden gemaakt, echt betrekken. Dat sluit ook aan bij de nieuwe Omgevingswet die in 2021 van kracht wordt.

De gemeente kan zo goed gebruik maken van kennis en inzichten die in de samenleving aanwezig zijn om tot een zorgvuldig afgewogen standpunt te komen, dat kan rekenen op een breed draagvlak. Probleemstelling en oplossingsvarianten zullen in de vorm van keuzenota's op openbare bijeenkomsten worden besproken. De resultaten daarvan worden betrokken bij de voorbereiding van raadsvoorstellen, waarop overigens alle inspraak- en bezwaarmogelijkheden van toepassing blijven.

12. Evenementen

De VVD is groot voorstander van evenementen die bij het dorpse karakter van Laren passen. Deze evenementen richten zich primair op de bevolking van Laren en moeten gratis toegankelijk zijn. De lokale horeca moet bij deze evenementen maximaal worden betrokken en kan zich zo goed presenteren aan de bezoekers.

De evenementen moeten in korte tijd op en af te bouwen zijn, waardoor zij minimale overlast voor omwonenden veroorzaken.

Hoe aantrekkelijk ze ook zijn, evenementen leggen een groot beslag op het aantal beschikbare parkeerplaatsen in Laren. Dit mag niet ten koste gaan de bereikbaarheid van winkels en andere voorzieningen in ons dorp. De VVD is er daarom voorstander van dat de Larense Kermis terug gaat naar een niveau van een dorpskermis en niet langer gebruik maakt van stoepen en doorgaande wegen.

De ijsbaan op de Brink is een aantrekkelijke winterse voorziening in het centrum van Laren. De VVD vindt echter dat in een toekomstige opzet de plaatselijke horeca-ondernemers veel meer ingeschakeld moeten worden. Ook hier geldt dat het evenement vooral van Laarders voor Laarders zal moeten zijn. De in de nabijheid gelegen parkeerplaatsen moeten beschikbaar blijven voor het winkelend publiek.

De VVD wil dat de evenementen een geluidsnorm van 50 dB niet overschrijden en eist een strenge handhaving van deze norm.